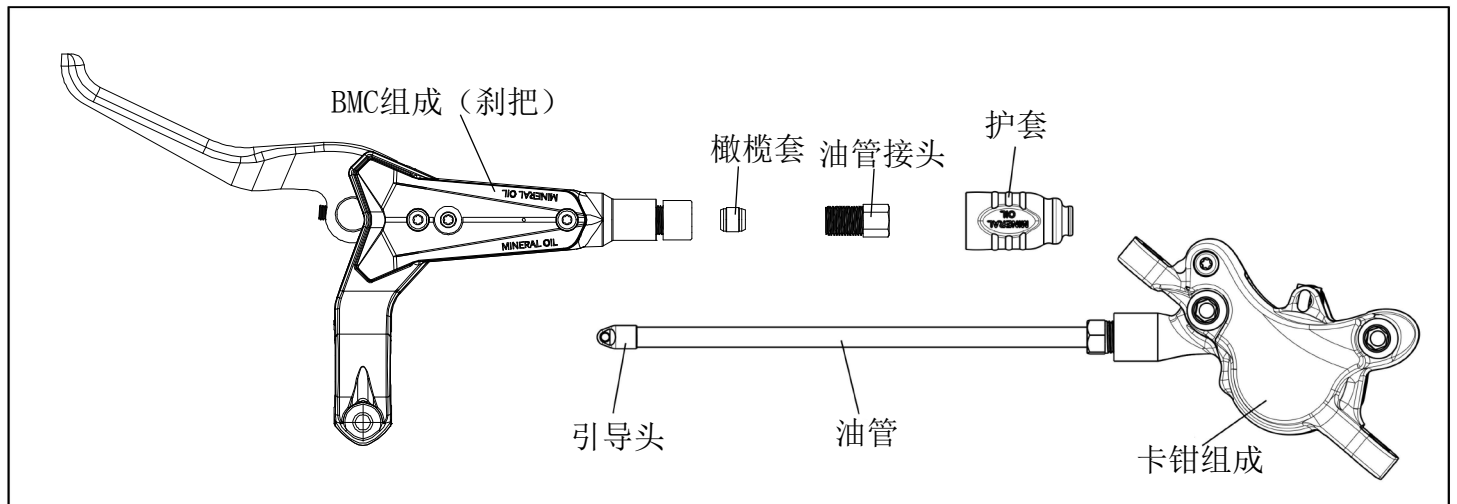


自行车油压碟式刹车 分体式系列油管组装说明



一、工具准备：

- 1.5mm六角扳手
- M6六角扳手

二、利用导引头穿线，方便油管穿过车架内管。（图1）

三、油管穿过车架内管后用1.5mm六角扳手拆下导引头以及使用M6内六角扳手将刹把的止油栓取下。（图2）

[★注意！拆下导引头后，油管不可甩动，否则矿物油会大量流出。]

[★注意！拆止油栓时，刹把油管端必须朝上，拆下止油栓后，油管端必须持续朝上，且不可按动刹把，否则矿物油会大量流出]

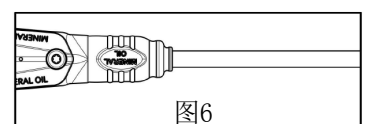
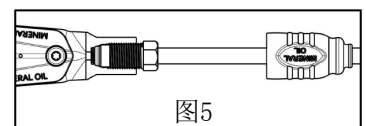
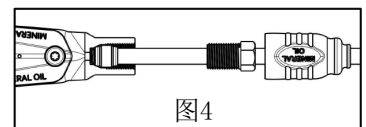
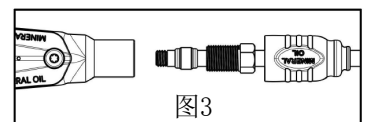
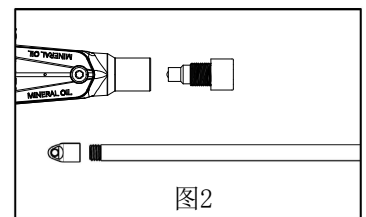
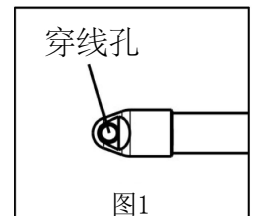
四、在油管上依序放入护套、压缩接头、橄榄套。（图3）

五、将油管插入刹把。（图4）

六、将压缩接头锁入刹把（锁紧扭力70-90kgf-cm）。（图5）

[★注意！在锁紧压缩接头期间，必须以手轻推油管，确保油管前端的油管接头贴平刹把，否则会有漏油可能。]

七、套上护套。完成组装。（图6）



注意！在分体式油管拆卸和组装过程中，如操作者不够熟练，多少会损失一些刹车油，可能会导致刹车时手感偏软（如图7中A与B）。当发现这种情况时，需按说明书中相应的操作方法添加刹车油，使其恢复到正常的僵硬手感（如图7中C）。或按照禧玛诺经销商手册中的加油方式添加刹车油。

